

Uitvoering interprofessioneel akkoord


Op 20 februari werd in de Nationale Arbeidsraad (NAR) verder uitvoering gegeven aan een reeks afspraken uit het interprofessioneel akkoord (IPA). Meerdere collectieve arbeidsovereenkomsten en adviezen werden ondertekend en uitgebracht. Onder meer cao 19octies, die de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer van werknemers met ingang van 1 februari 2009 verhoogt tot 75% gemiddeld (nu 60% gemiddeld). De verhoogde tussenkomst wordt omgezet in forfaits in functie van de afgelegde afstand, waardoor de werkgeverstussenkomst niet langer automatisch wordt aangepast aan de prijzenpolitiek van de NMBS. De

passen. Ondertussen blijft de tussenkomst voor privévervoer in deze sectoren en ondernemingen vastgesteld op basis van een tussenkomst in de kosten voor het openbaar vervoer van 60% gemiddeld, rekening houdend met de voorwaarden en modaliteiten die in de sector of onderneming gelden. Zonder wijzigende cao vóór 1 juni 2009, krijgt het voormelde overloopeffect uitwerking vanaf 1 juli 2009 (dus geen terugwerkende kracht).

Voorts werden in de Raad cao 98 ondertekend over de ecocheques (zie bijlage), cao's 96 en 97 die voorzien in de in het IPA overeengekomen verlengingen inzake brugpensioen, evenals cao 77quinquies die uitvoering geeft aan de door de regering gevraagde besparingen in het stelsel van het tijdskrediet (overgang van minder naar meer werken mits akkoord van de werkgever).



Het VBO is verheugd dat verder uitvoering wordt gegeven aan het interprofessioneel akkoord.

 Het VBO is verheugd dat verder uitvoering wordt gegeven aan het IPA. Door een tijdelijk uitstel van het overloopeffect van de verhoogde tussenkomst voor het openbaar vervoer naar het privévervoer, kunnen sectoren naar aangepaste oplossingen zoeken die de kosten binnen de perken houden. En met de ecocheque wordt een nieuw instrument inge-

voerd dat werkgevers kunnen aanwenden om de koopkracht van hun werknemers te versterken, waarbij de loonkosten slechts beperkt worden verzaamd en tevens een bijdrage wordt geleverd inzake ecologie. Het VBO vraagt de bevoegde ministers om zo spoedig mogelijk de reglementaire aanpassingen uitwerking te doen krijgen.

forfaits gelden voor 2009 en 2010, zonder dat ze geïndexeerd worden. Nadien kan tweejaarlijks over een aanpassing ervan onderhandeld worden. Veel sector- en ondernemings-cao's verwijzen voor de berekening van de werkgeverstussenkomst in het privévervoer naar de tussenkomst die geldt voor het openbaar vervoer. Om te vermijden dat de verhoging voor het openbaar vervoer automatisch leidt tot een verhoging van de tussenkomst voor privévervoer – een overloopeffect dat op de in het IPA overeengekomen onderhandelingsenveloppe voor 2009 en 2010 moet worden aangerekend –, werd afgesproken dat de sectoren en ondernemingen nog even tijd krijgen om hun cao's inzake privévervoer aan te

voerd dat werkgevers kunnen aanwenden om de koopkracht van hun werknemers te versterken, waarbij de loonkosten slechts beperkt worden verzaamd en tevens een bijdrage wordt geleverd inzake ecologie. Het VBO vraagt de bevoegde ministers om zo spoedig mogelijk de reglementaire aanpassingen uitwerking te doen krijgen.

De teksten van de cao's en adviezen zijn consulteerbaar op de site van de NAR (www.nar-cnt.be). De tabellen voor de tussenkomst van de werkgever in de kosten voor het woon-werkverkeer van de werknemer zijn consulteerbaar op onze website (www.vbo.be).